

Rathaus / Barfüssergasse 24
4509 Solothurn
Telefon 032 627 20 79
Telefax 032 627 22 69
pd@sk.so.ch
www.parlament.so.ch

K 0047/2016 (BJD)

Kleine Anfrage Daniel Urech (Grüne, Dornach): Gefahr durch Lastwagen auf der Kantonsstrasse Hochwald-Dornach (09.03.2016)

Vor wenigen Wochen geschah auf der Hochwaldstrasse in Dornach in der letzten Kurve der Kantonsstrasse Hochwald-Dornach ein Unfall durch einen Lastwagen, der beinahe das Bord hinunter auf ein Haus gestürzt wäre. Bereits vor ein paar Jahren ist genau an der gleichen Stelle ein Lastwagen in gleicher Art von der Strasse abgekommen. Nur dank der seither verstärkten Leitplanke stürzte das Unfallfahrzeug nicht wiederum zum darunterliegenden Haus ab.

Generell kommt es auf der Strasse, die teils nicht sehr breit und stellenweise sehr steil ist, immer wieder zu gefährlichen Situationen mit Lastwagen. Anders als der Regierungsrat in der Antwort zu Frage 3 der kleinen Anfrage Bruno Vögtli (CVP, Hochwald): "Wann wird die Strasse zwischen Dornach und Hochwald ausgebaut?" annimmt, unterscheiden sich die zwei Strassen Dornach-Gempen und Dornach-Hochwald sehr stark voneinander. So ist die Strecke Hochwald-Gempen-Dornach eher für den Schwerverkehr geeignet als die steile Strasse Hochwald-Dornach. In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die Auswirkungen eines Lastwagenfahrverbots auf der Strasse Hochwald-Dornach auf die Verkehrssicherheit und die Sicherheit der Bewohnerinnen und Bewohner unterhalb der Hochwaldstrasse in Dornach?
2. Könnte ein Lastwagenverbot zu Kosteneinsparungen führen, weil weniger aufwändige bauliche Massnahmen notwendig wären?
3. Könnte ein Lastwagenverbot zu geringeren Eingriffen in den Wald führen, weil die künftigen Unterhalts- und Sicherheitsmassnahmen nur in geringerem Umfang notwendig wären?
4. Ist der Regierungsrat bereit, ein Fahrverbot für Lastwagen auf der Hochwaldstrasse zumindest talabwärts einzuführen? Wenn nein, weshalb nicht?

Begründung 09.03.2016: Im Vorstosstext enthalten.

Unterschriften: 1. Daniel Urech, 2. Bruno Vögtli (2)